

Swwls **DDP** **LCL**

العرض على الأقل 3 الحلول اللوجستية

حفظ التكلفة على الأقل 5% للعميل

المحدودة (SZ) شركة صني العالمية للخدمات اللوجستية

الشحن البحري

((من الصين إلى جميع أنحاء العالم

- [1] خبرة تزيد عن 20 عامًا في مجال الشحن
- [2] شركاء التحالف حول العالم 3000
- [3] موظفي الخدمات اللوجستية المهنية 100
- [4] ليس من قبيل الصدفة ما لم تحدث كارثة طبيعية
- [5] الاهتمام بالحمولة أكثر من المالك

لدينا ممتازة خدمة الشحن البحري نقوم بمساعدة العملاء في مشترياتهم من الصين إلى جميع أنحاء العالم، مما يضمن التسليم السريع والأمن والفعال.

خدمة الشحن البحري

[1] FCL (حمولة حاوية كاملة)

HQ، 45HQ حاوية 20 قدم، 40 قدم، 40

[2] LCL (أقل من حاوية)

البضائع السائبة، البضائع السائبة

قبل الاستفسار، يرجى تأكيد الطريقة التي تختارها.

وقت الشحن اللوجستي المشمس في جميع أنحاء العالم

|                        | الولايات المتحدة الأمريكية                                                                        | يورو     | اليابان  | كندا     | أستراليا | بلد آخر |
|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|----------|----------|----------|---------|
| الشحن الجوي            | من المطار إلى المطار أو المطار بالإضافة، ect، EK AA PO CA HU NH EY OZ BY إلى التوصيل شركة الطيران |          |          |          |          |         |
| أمازون اف بي ايه (DDP) | أيام 5-6                                                                                          | أيام 6-7 | 4-5days  | أيام 6-7 | أيام 5-6 | لا شيء  |
| صريحة                  | أيام 2-3                                                                                          | أيام 2-3 | أيام 2-3 | أيام 3-4 | أيام 2-3 | 4-5days |

## السكك الحديدية

18-22days   20-25days   18-25days   18-25days   ميناء إلى ميناء أو الشحن والتسليم

## الثابتة والمتنقلة

لا شيء   لا شيء   لا شيء   لا شيء   15-25days   لا شيء

نصائح ودية: وقت الشحن أعلاه مخصص لمعلوماتك فقط.



□ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □ □

— — لصوتنا — —

[illegible][illegible]



התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.



התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.

התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.



התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.

התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.

התחבורה והסחר במזרח התיכון היא תחום מרכזי במשק האזורי. עם עליית המודעות למחירים ולסביבתיות, התפתח תחום זה במהירות. הממשלה והארגונים העסקיים משקיעים משאבים רבים כדי לשפר את התשתיות, להקטין את ההכנסות והלחץ על הסביבה, ולקדם את התחבורה והסחר באזור.