

Nach den neuesten Daten aus der offiziellen Website des Hafens von Los Angeles gibt es 107 wartenden Schiffe für Liegeplatz im Hafen Southern California, 84 davon sind Containerschiffe, von denen 37 Containerschiffe vor Anker im Hafen von Los warten Angeles.

Darüber hinaus ist die durchschnittliche Wartezeit für Liegeplatz im Hafen von Los Angeles einen neuen Rekord auf 17,9 Tage steigen, und die längste Wartezeit für das Containerschiff „Bal Frieden“, bis 53 Tage wartete auf.

Die durchschnittliche Wartezeit für Schiffe im Hafen von Los Angeles von einem Sept. 1-17 November

Aufgrund schwerer Überlastung am Hafen, hat Ether-Sterne-Wan Hai Schiffe bei der Übertragung von mindestens sieben Wochen auf der Asien-Westroute und zur Aussetzung seines beschleunigten Service zum Hafen von Los Angeles zum Einsatz kommt. EtherStar sagte er sechs Schiffe aus dem Dienst entfernt, so dass sechs Schiffe, die auf jeder der beiden übrigen Asien-US-. West-Routen, von denen beide im Hafen von Los Angeles nennen.

Das letzte Schiff in einem Sieben-Schiff-Service verbindet Kaohsiung, Shanghai und Ningbo nach Südkalifornien verlassen Kaohsiung am 5. November nach einem Sonntag Scheinwerfer Schiffs-Analyse und Beratungsunternehmen Sea Intelligenz. Der Service, genannt ZX3, wird am 23. Dezember starten.

Es versteht sich, dass Eystar Dienste von Asien nach Los Angeles bietet dreimal pro Woche: ZEX, ZX2 und ZX3. Daten aus eeSea zeigt Daten-Provider Versand, dass 28 Tage im Oktober, waren die durchschnittliche Durchlaufzeit (einschließlich der Zeit am Liegeplatz sowie Entlade- und Ladezeit am Liegeplatz warten) für ZEX, ZX2 und ZX3 Dienstleistungen im Hafen von Los Angeles, mit der Frachtvolumen von ZX2 und ZX3 Dienste werden stärker von Staus betroffen. Die Auswirkungen von Staus ist schwerer.

Ein Sprecher Etherstar sagte: „Angesichts der langen Verzögerungen an der Westküste (vor allem Los Angeles), wir Änderungen an unseren Service gemacht, einschließlich der E-Commerce-Service nach Los Angeles. Einige Schiffe auf andere Routen umgeleitet wurden, wo sie waren benötigt. Aufgrund der aktuellen Störungen der Lieferkette, werden wir auch weiterhin unseren Service einzustellen, um den bestmöglichen Service für unsere Kunden zu bieten.“

Getrennt davon wird Wan Hai Schiffe aus sechs Asien-US West-Routen zu ihren innerasiatischen Routen verschieben. Drei Schiffe werden auf einen neuen beschleunigten Service anrufen Ningbo, Nansha und New York umgeschichtet.

Bekanntgabe seiner ersten drei Quartalen Ergebnisse, sagte Wan Hai die Situation noch bis Anfang nächsten Jahres zu verbessern unwahrscheinlich ist, mit Schiffen von 28 Tagen Liegeplatz in den Häfen von Los Angeles und Long Beach zu warten.

„Die Überlastung ist so stark, dass wir nicht mehr in der Lage zuverlässige Fahrpläne zur Verfügung zu stellen, so sind wir nach und nach ein paar Schiffe zurückzuziehen und auf innerasiatischen Routen setzen, um die Spitzenzeiten für Sendungen nach Indien und Vietnam zu fangen.“ Wanhai "s Verwalter der Direktor.

Maersk sagte, es würde nicht verschieben Schiffe aus Westküste Strecken nach Ostküste Routen.

Hapag-Lloyd sagte, es wenig Sinn Umleiten Schiffe sieht trotz Hinzufügen zusätzlicher Ladegefäße und Anrufe bei West Coast Häfen zu reduzieren.

t make sense „Es spielt keine“ zu versuchen, West Coast Fracht durch den US-Golf von Mexiko oder der Ostküste an dieser Stelle zu bewegen, weil es würde mehr Schiffe erfordern und würde den Engpass an anderer Stelle nur verschieben, mit der Ausnahme, dass intermodale nicht die aktuelle Situation ändern.“Ein Hapag-Lloyd sagte Exekutive.

Als Versender nach Wegen zu vermeiden Staus aussehen, einige asiatische Spediteure finden, dass Fracht von Kalifornien Häfen in andere Häfen verlagert. „Rhenus ist eine Abnahme der Aufträge aus dem Hafen von Los Angeles / Long Beach und eine Zunahme der Bestellungen aus anderen Ausstoßöffnungen zu sehen“, sagte der Geschäftsführer der Key-Account-Management für Rhenus Greater China. Der Hafen von Prince Rupert ist eines der beliebtesten Zielhäfen.“

Übersetzt mit www.deepl.com/translator (kostenlose Version)