

Caso exitoso: los gabinetes autoproducidos no estándar modificados se enviaron con éxito al puerto de Fremantle en Australia

#### Requisitos del cliente Antecedentes:

El cliente usa su propio gabinete para el transporte de carga y ha modificado especialmente el cuerpo del gabinete (puerta lateral puerta delantera y trasera) para adaptarse a las necesidades de carga y descarga de su equipo. Sin embargo, este tipo de gabinete autoprovisto no estándar es rechazado por la mayoría de las compañías navieras. Originalmente, el cliente planeó enviar usando gabinetes de cama plana, pero el costo de transporte sería más de tres veces mayor que el del plan original, afectando seriamente el presupuesto general.

#### Puntos de dolor del cliente:

\*No es el gabinete autoprovisto estándar (abertura lateral abertura delantera y trasera) generalmente se niegan a tomarlo

\*Costos de flete para el aumento de las soluciones de gabinetes planos, y los costos son difíciles de controlar

\*El proyecto está bajo presión de entrega y se necesitan con urgencia soluciones eficientes

Para más detalles, haga clic: [Contenedor](#)





1. El contenedor de puerta abierta es un contenedor de transporte especial.
2. Se puede usar para cargar carga con anchos que exceden el ancho de la puerta final.
3. Podemos proporcionar colores y logotipos personalizados.
4. Tiempo de entrega: 30 días