

De acuerdo con los últimos datos del sitio web oficial del Puerto de Los Ángeles, hay 107 barcos que esperan la litera en el puerto del sur de California, 84 de los cuales son barcos de contenedor, de los cuales 37 barcos de contenedores están esperando al ancla en el puerto de Los LOS Angeles.

Además, el tiempo promedio de espera para la litera en el puerto de Los Ángeles es un nuevo récord, subiendo a 17.9 días, y el tiempo de espera más largo para la nave de contenedores "Bal Peace", esperando hasta 53 días.

El tiempo de espera promedio de los barcos en el Puerto de Los Ángeles del 1 de septiembre al 17 de noviembre.

Debido a la congestión severa en el puerto, Ether Star se ha unido a WAN HAI en la transferencia de barcos implementados en la ruta oeste de Asia-EE. UU. Y suspendiendo su servicio acelerado al puerto de Los Ángeles durante al menos siete semanas. EtherStar dijo que eliminó seis embarcaciones del servicio, dejando seis embarcaciones en cada uno de los dos restantes Asia-U.S. Rutas occidentales, ambas de las cuales llaman al puerto de Los Ángeles.

El último barco en un servicio de siete barcos que conecta a Kaohsiung, Shanghai y Ningbo al sur de California, dejó Kaohsiung el 5 de noviembre, según un foco de domingo por el análisis de envío y la firma de asesoría, la inteligencia marítima. El servicio, llamado ZX3, se reiniciará el 23 de diciembre.

Se entiende que Eystar ofrece servicios de Asia a Los Ángeles tres veces a la semana: ZEX, ZX2 y ZX3. Los datos del proveedor de datos de envío EESEA muestran que en octubre, el tiempo promedio de cambio (incluido el tiempo de espera en la litera, así como la descarga y el tiempo de carga en la litera) para los servicios de ZEX, ZX2 y ZX3 en el puerto de Los Ángeles fueron los 28 días, con el El volumen de carga de los servicios ZX2 y ZX3 se ven más gravemente afectados por la congestión. El impacto de la congestión es más grave.

Un portavoz de EtherStar dijo: "A la luz de los largos retrasos en la costa oeste (especialmente en Los Ángeles), hicimos cambios en nuestro servicio, incluido el servicio de comercio electrónico a Los Ángeles. Algunos barcos fueron desviados a otras rutas donde estaban necesario. Debido a las interrupciones de la cadena de suministro actual, continuaremos ajustando nuestro servicio para proporcionar el mejor servicio posible a nuestros clientes ".

Por separado, WAN Hai está cambiando los buques de sus seis rutas de Asia-EE. UU. Oeste a sus rutas de Intra-Asia. Tres buques están siendo redistribuidos en un nuevo servicio acelerado que llama a Ningbo, Nansha y Nueva York.

Anunciando sus primeros resultados de tres cuartos, WAN Hai dijo que es poco probable que la situación mejore, incluso a principios del próximo año, con los barcos que tienen que esperar 28 días a la litera en los puertos de Los Ángeles y Long Beach.

"La congestión es tan grave que ya no podemos proporcionar horarios de navegación confiables, por lo que estamos retirando gradualmente algunos buques y estamos poniéndolos en las rutas intra-asiáticas para detectar los períodos picos para los envíos a la India y Vietnam". El director general de Wanhai dijo.

Maersk dijo que no cambiaría a los barcos de las rutas de la costa oeste a las rutas de la costa este.

Hapag-Lloyd dijo que ve un pequeño punto en los barcos de re-enrutamiento, a pesar de agregar embarcaciones de carga adicional y reducir las llamadas en los puertos de la costa oeste.

"No tiene sentido intentar mover la carga de la costa oeste a través del Golfo de los Estados Unidos de México o la costa este en este punto porque requeriría más barcos y simplemente cambiaría el cuello de botella en otros lugares, excepto que Intermodal no cambiará la situación actual.. "Dijo un ejecutivo Hapag-Lloyd.

Como los remitentes buscan formas de evitar la congestión, algunos agentes de carga asiáticos están descubriendo que la carga está cambiando de puertos de California a otros puertos. "Rhenus está viendo una disminución en las órdenes del puerto de Los Ángeles / Long Beach y un aumento en las órdenes de otros puertos de alta", dijo el gerente general de administración de cuentas clave para Rhenus Greater China. El Puerto de Príncipe Rupert es uno de los puertos de destino más populares".

Traducido con www.depl.com/translator (versión gratuita)