

Selon les dernières données du site officiel du port de Los Angeles, il y a 107 navires en attente de la couchette dans le port de Californie du Sud, dont 84 navires de conteneurs, dont 37 navires de conteneurs attendent à l'ancre dans le port de Los Angeles.

En outre, le délai d'attente moyen pour la couchette dans le port de Los Angeles est un nouveau record, qui s'élevait à 17,9 jours et le plus long délai d'attente pour le navire du conteneur "Bal Peace", attente jusqu'à 53 jours.

Le temps d'attente moyen pour les navires au port de Los Angeles du 1er septembre au 17 novembre.

En raison de la congestion sévère au port, l'éther Star a rejoint Wan Hai dans le transfert de navires déployés sur la route de l'Asie-US West et suspendant son service accéléré au port de Los Angeles pendant au moins sept semaines. Et Trestar a déclaré qu'il avait retiré six navires du service, laissant six navires sur chacune des deux personnes restantes en Asie-U. Itinéraires Ouest, tous deux appelés au port de Los Angeles.

Le dernier navire dans un service de sept navires reliant Kaohsiung, Shanghai et Ningbo vers le sud de la Californie, Kaohsiung, Kaohsiung, le 5 novembre, selon un dimanche Spotlight par l'analyse de la navigation et la société de conseil en mer. Le service, appelé ZX3, redémarrera le 23 décembre.

Il est entendu que Eystar fournit des services d'Asie à Los Angeles trois fois par semaine: Zex, ZX2 et ZX3. Les données du fournisseur de données d'expédition EESEA montrent qu'en octobre, le délai d'exécution moyen (y compris le temps d'attente à l'arrière-plan ainsi que le temps de déchargement et de chargement à la place des services de Zex, ZX2 et ZX3 au port de Los Angeles était de 28 jours, avec le volume de la cargaison des services ZX2 et ZX3 est plus gravement affecté par la congestion. L'impact de la congestion est plus sévère.

Un porte-parole d'Etherstar a déclaré: "À la lumière des longs retards sur la côte ouest (surtout Los Angeles), nous avons apporté des modifications à notre service, y compris le service de commerce électronique à Los Angeles. Certains navires ont été détournés vers d'autres itinéraires où ils étaient nécessaires. En raison des perturbations de la chaîne d'approvisionnement en cours, nous continuerons d'ajuster notre service pour fournir le meilleur service possible à nos clients. "

Séparément, Wan Hai est transféré des navires de ses six itinéraires ouest de l'Asie-US à ses itinéraires intra-Asie. Trois navires sont redéployés sur un nouveau service accéléré appelant Ningbo, Nansha et New York.

Annnonce de ses résultats des trois premiers trimestres, Wan Hai a déclaré que la situation est peu susceptible de s'améliorer, même au début de l'année prochaine, les navires devaient attendre 28 jours à la place dans les ports de Los Angeles et Long Beach.

"La congestion est si sévère que nous ne sommes plus en mesure de fournir des horaires de navigation fiables, nous retirons donc progressivement certains navires et les mettons sur des itinéraires intra-Asie pour attraper les périodes de pointe pour les envois en Inde et au Vietnam." Directeur général de Wanhai a déclaré.

Maersk a déclaré que cela ne changerait pas de navires des itinéraires de la côte ouest vers des itinéraires de la côte est. Hapag-Lloyd a déclaré qu'il voit peu de points dans des navires de

réacheminement, malgré l'ajout de navires de chargement supplémentaires et réduisant les appels aux ports de la côte ouest.

"Cela n'a pas de sens d'essayer de déplacer la cargaison de la côte ouest à travers le golfe américain du Mexique ou de la côte est à ce stade, car il nécessiterait plus de navires et déplacerait simplement le goulot d'étranglement ailleurs, sauf que Intermodal ne changera pas la situation actuelle..«Un exécutif Hapag-Lloyd a déclaré.

Au fur et à mesure que les expéditeurs recherchent des moyens d'éviter la congestion, certains transitaires asiatiques trouvent que la cargaison se déplace des ports de Californie à d'autres ports. "Rhenus considère une diminution des commandes du port de Los Angeles / Long Beach et une augmentation des commandes d'autres ports de décharge", a déclaré le directeur général de la gestion clé de la compte pour Rhenus Grande Chine. Le port de Prince Rupert est l'un des ports de destination les plus populaires. "

Traduit avec www.deepl.com/translator (version gratuite)