

Secondo i dati più recenti del sito ufficiale del porto di Los Angeles, ci sono 107 navi in attesa di ormeggio nel porto del sud della California, 84 delle quali sono navi da contenitore, di cui 37 navi container in attesa all'ancora nel porto di Los Angeles.

Inoltre, il tempo di attesa medio per l'ormeggio nel porto di Los Angeles è un nuovo disco, alzandosi a 17,9 giorni, e il tempo di attesa più lungo per la nave containerà "Bal Peace", in attesa di 53 giorni.

Il tempo medio di attesa per le navi al porto di Los Angeles dal 1 settembre al 17 novembre

A causa della grave congestione al porto, Ether Star ha aderito a Wan Hai nel trasferire le navi implementate sull'Asia-US West Route e sospendendo il suo servizio accelerato al porto di Los Angeles per almeno sette settimane. Etherstar ha detto che ha rimosso sei navi dal servizio, lasciando sei navi su ciascuna delle due restanti Asia-U.S. Percorsi ovest, entrambi chiamando il porto di Los Angeles.

L'ultima nave in un servizio di sette navi che collega Kaohsiung, Shanghai e Ningbo a Southern California ha lasciato Kaohsiung il 5 novembre, secondo un riflettore della domenica con analisi delle spedizioni e dell'analisi della società consultiva. Il servizio, chiamato ZX3, si riavvierà il 23 dicembre.

Resta inteso che Eystar fornisce servizi dall'Asia a Los Angeles tre volte a settimana: Zex, ZX2 e ZX3. I dati del fornitore di dati di spedizione Eesea dimostra che in ottobre, il tempo di consegna medio (compreso il tempo di attesa all'ancoraggio e il tempo di scarico e il tempo di caricamento all'ancoraggio) per i servizi Zex, ZX2 e ZX3 nel porto di Los Angeles era di 28 giorni, con il Volume merci di servizi ZX2 e ZX3 che sono più gravemente colpiti dalla congestione. L'impatto della congestione è più grave.

Un portavoce di Etherstar disse: "Alla luce dei lunghi ritardi sulla costa occidentale (in particolare Los Angeles), abbiamo fatto modifiche al nostro servizio, incluso il servizio di e-commerce a Los Angeles. Alcune navi sono state deviate ad altri percorsi in cui erano necessario. A causa delle attuali interruzioni della catena di fornitura, continueremo ad adeguare il nostro servizio per fornire il miglior servizio possibile ai nostri clienti. "

Separatamente, Wan Hai sta spostando le navi dai suoi sei percorsi dell'Asia-US West ai suoi percorsi intra-Asia. Tre navi vengono ridistribuite a un nuovo servizio accelerato che chiama Ningbo, Nansha e New York.

Annunciando i suoi primi tre quarti risultati, Wan Hai ha detto che la situazione è improbabile che migliorisca anche entro il prossimo anno, con le navi che dobbiamo aspettare 28 giorni per ormeggiare nei porti di Los Angeles ea lunga spiaggia.

"La congestione è così grave che non siamo più in grado di fornire programmi di navigazione affidabili, quindi stiamo prelevando gradualmente alcune navi e mettinandole su rotte intra-Asia per catturare i periodi di picco per le spedizioni in India e Vietnam." Amministratore delegato di Wanhai ha detto.

Maersk ha detto che non sposterà le navi dalle rotte della costa occidentale verso le rotte della costa orientale. Hapag-Lloyd ha detto che vede poco punto nelle navi di ritrattare, nonostante l'aggiunta di imbarcazioni di caricamento extra e riducendo le chiamate nei porti della costa occidentale.

"Non ha senso cercare di spostare il carico della costa occidentale attraverso il Golfo degli Stati Uniti del Messico o della costa orientale a questo punto perché richiederebbe più navi e sposerebbe solo il collo di bottiglia altrove, tranne che intermodale non cambierà la situazione attuale." Disse un esecutivo di Hapag-Lloyd.

Mentre i caricatori cercano modi per evitare la congestione, alcuni speditori merci asiatici stanno scoprendo che il carico si sta spostando dai porti della California ad altri porti. "Rhenus sta vedendo una diminuzione degli ordini del porto di Los Angeles / Long Beach e un aumento degli ordini da altre porte di scarico", ha dichiarato il direttore generale della gestione del conto chiave per Rhenus Greater China. Il porto del principe Rupert è uno dei porti di destinazione più popolari. "

Tradotto con www.deepl.com/translator (versione gratuita)