

Menurut data terkini dari laman web rasmi pelabuhan Los Angeles, terdapat 107 kapal yang menunggu tempat di pelabuhan California Selatan, 84 daripadanya adalah kapal kontena, di mana 37 kapal kontena sedang menunggu di pelabuhan di pelabuhan Los Angeles.

Di samping itu, purata masa menunggu untuk Berth di pelabuhan Los Angeles adalah rekod baru, meningkat kepada 17.9 hari, dan masa menunggu yang paling lama untuk kapal kontena "Bal Peace", menunggu sehingga 53 hari.

Masa menunggu purata untuk kapal di pelabuhan Los Angeles dari 1 September hingga 17 November

Oleh kerana kesesakan yang teruk di pelabuhan, Ether Star telah menyertai Wan Hai dalam memindahkan kapal yang ditempatkan di laluan Asia-AS dan menggantung perkhidmatannya yang dipercepatkan ke pelabuhan Los Angeles selama sekurang-kurangnya tujuh minggu. Eterstar berkata ia mengeluarkan enam kapal dari perkhidmatan itu, meninggalkan enam kapal pada setiap dua yang tinggal Asia-U.S. Laluan Barat, yang kedua-duanya memanggil di pelabuhan Los Angeles.

Kapal terakhir dalam perkhidmatan tujuh kapal yang menghubungkan Kaohsiung, Shanghai dan Ningbo ke selatan California meninggalkan Kaohsiung pada 5 November, menurut satu pertunjukan hari Ahad oleh analisis perkapalan dan firma penasihat Kecerdasan laut. Perkhidmatan yang dipanggil ZX3, akan dimulakan semula pada 23 Disember.

Difahamkan bahawa Eystar menyediakan perkhidmatan dari Asia ke Los Angeles tiga kali seminggu: Zex, ZX2 dan ZX3. Data dari penyedia data penghantaran Eesea menunjukkan bahawa pada bulan Oktober, masa pemulihan purata (termasuk masa menunggu di tempat tidur serta memunggah dan memuatkan masa di Berth) untuk perkhidmatan Zex, ZX2 dan ZX3 di pelabuhan Los Angeles adalah 28 hari, dengan Jumlah kargo perkhidmatan ZX2 dan ZX3 yang lebih teruk terjejas oleh kesesakan. Kesan kesesakan lebih teruk.

Seorang jurucakap untuk Eterstar berkata, "Memandangkan kelewatan yang lama di Pantai Barat (terutama Los Angeles), kami membuat perubahan kepada perkhidmatan kami, termasuk perkhidmatan e-dagang ke Los Angeles. Sesetengah kapal telah dialihkan ke laluan lain di mana mereka berada diperlukan. Oleh kerana gangguan rangkaian bekalan semasa, kami akan terus menyesuaikan perkhidmatan kami untuk menyediakan perkhidmatan terbaik kepada para pelanggan kami. "

Secara berasingan, Wan Hai mengalihkan kapal dari enam laluan Asia-AS ke laluan intra-Asia. Tiga kapal sedang dipindahkan ke perkhidmatan dipercepatkan baru yang memanggil Ningbo, Nansha dan New York.

Mengumumkan keputusan tiga suku pertama, Wan Hai berkata keadaan tidak mungkin bertambah baik walaupun pada awal tahun depan, dengan kapal-kapal yang perlu menunggu 28 hari ke tempat di pelabuhan Los Angeles dan Long Beach.

"Kesesakan begitu teruk sehingga kita tidak lagi dapat menyediakan jadual pelayaran yang boleh dipercayai, jadi kita secara beransur-ansur menarik balik beberapa kapal dan meletakkan mereka di laluan intra-Asia untuk menangkap tempoh puncak untuk penghantaran ke India dan Vietnam." Pengarah Urusan Wanhai berkata.

Maersk berkata ia tidak akan mengalihkan kapal dari laluan pantai barat ke laluan pantai timur. Hapag-Lloyd berkata ia melihat sedikit perkara dalam perjalanan semula kapal, walaupun menambah kapal pemuatan tambahan dan mengurangkan panggilan di pelabuhan pantai barat.

"Ia tidak masuk akal untuk cuba menggerakkan kargo pantai barat melalui Teluk AS di Mexico atau Pantai Timur pada ketika ini kerana ia memerlukan lebih banyak kapal dan hanya akan mengalihkan kesesakan di tempat lain, kecuali intermodal tidak akan mengubah keadaan semasa." Kata seorang eksekutif Hapag-Lloyd.

Sebagai pengirim mencari cara untuk mengelakkan kesesakan, beberapa pengangkut barang Asia mendapati bahawa kargo beralih dari pelabuhan California ke pelabuhan lain. "Rhenus menyaksikan penurunan pesanan dari pelabuhan Los Angeles / Long Beach dan peningkatan pesanan dari pelabuhan pelepasan lain," kata Pengurus Besar Pengurusan Akaun Utama untuk Rhenus Greater China. Pelabuhan Putera Rupert adalah salah satu pelabuhan destinasi yang paling popular. "

Diterjemahkan dengan www.deepl.com/translator (versi percuma)