

De acordo com os dados mais recentes do site oficial do porto de Los Angeles, há 107 navios à espera de berço no porto do sul da Califórnia, dos quais são os navios de contêineres, dos quais 37 navios de contêineres estão esperando na âncora no porto de Los Angeles.

Além disso, o tempo médio de espera para berço no porto de Los Angeles é um novo recorde, subindo para 17,9 dias, e o mais longo tempo de espera para o navio de contêineres "Bal Paz", esperando até 53 dias.

O tempo médio de espera para navios no porto de Los Angeles de 1 de setembro a 17 de novembro

Devido ao congestionamento severo no porto, a Ether Star se juntou à Wan Hai em transferir navios implantados na Rota Oeste da Ásia-US e suspendendo seu serviço expedido para o porto de Los Angeles por pelo menos sete semanas. O EterStar disse que removeu seis embarcações do serviço, deixando seis embarcações em cada uma das duas asiáticas restantes. Rotas ocidentais, ambas as quais chamam no porto de Los Angeles.

O último navio em um serviço de sete navios conectando Kaohsiung, Xangai e Ningbo ao sul da Califórnia deixou Kaohsiung em 5 de novembro, de acordo com um centro de spotlight de domingo por análise de envio e empresa de marítima consultiva. O serviço, chamado ZX3, reiniciará em 23 de dezembro.

Entende-se que Eystar fornece serviços da Ásia para Los Angeles três vezes por semana: ZEX, ZX2 e ZX3. Os dados do provedor de dados do envio Eesea mostra que em outubro, o tempo médio de resposta (incluindo o tempo de espera no berço, bem como o descarregamento e o tempo de carregamento no berço) para os serviços ZEX, ZX2 e ZX3 no porto de Los Angeles foi de 28 dias, com o Volume de carga de serviços ZX2 e ZX3 sendo mais severamente afetados pelo congestionamento. O impacto do congestionamento é mais severo.

Um porta-voz do EterStar disse: "À luz dos longos atrasos na costa oeste (especialmente Los Angeles), fizemos alterações em nosso serviço, incluindo o serviço de e-commerce para Los Angeles. Alguns navios foram desviados para outras rotas onde estavam necessário. Devido às atuais interrupções da cadeia de suprimentos, continuaremos a ajustar nosso serviço para fornecer o melhor serviço possível aos nossos clientes".

Separadamente, Wan Hai está mudando embarcações de suas seis rotas a oeste da Ásia-US para suas rotas intra-ásia. Três embarcações estão sendo replantadas para um novo serviço expedido chamando Ningbo, Nansha e Nova York.

Anunciando seus primeiros três quartos, Wan Hai disse que a situação é improvável que melhore no início do próximo ano, com navios tendo que esperar 28 dias para berço nos portos de Los Angeles e Long Beach.

"O congestionamento é tão grave que não conseguimos mais fornecer cronogramas de vela confiáveis, por isso estamos gradualmente retirando algumas embarcações e colocando-as nas rotas intra-ásia para capturar os períodos de pico para remessas para a Índia e o Vietnã." O diretor administrativo de Wanhai disse.

Maersk disse que não mudaria navios das rotas da costa oeste para as rotas da costa leste. Hapag-Lloyd disse que vê o pequeno ponto em navios de re-roteamento, apesar de adicionar vasos de carga

extra e reduzindo as chamadas nas portas da Costa Ocidental.

"Não faz sentido tentar mover a carga da costa oeste através do Golfo dos EUA do México ou da costa leste neste momento, porque isso exigiria mais navios e apenas mudaria o gargalo em outro lugar, exceto que intermodal não mudará a situação atual "Um executivo de Hapag-Lloyd disse.

Como os carregadores procuram maneiras de evitar o congestionamento, alguns transitários de frete asiáticos estão descobrindo que a carga está mudando dos portos da Califórnia para outros portos. "Rhenus está vendo uma diminuição nos pedidos do porto de Los Angeles / Long Beach e um aumento das encomendas de outras portas de descarga", disse o gerente geral do gerenciamento de conta-chave para a Grande China de Rhenus. O porto do príncipe Rupert é um dos portos mais populares de destino. "

Traduzido com www.deepl.com/translator (versão gratuita)