Согласно последним данным с официального веб-сайта порта Лос-Анджелеса, существует 107 судов, ожидающих причала в южном калифорнийском порту, 84 из которых являются контейнерными кораблями, из которых 37 контейнерных кораблей ждут на якоре в порту Лос Анджелес.

Кроме того, среднее время ожидания для причала в порту Лос-Анджелеса является новым рекордом, поднимающимся до 17,9 дней, а самое длинное время ожидания контейнеров «BAL MICE», ожидая до 53 дней.

Среднее время ожидания кораблей в порту Лос-Анджелеса с 1 сентября до 17 ноября

Из-за серьезных скоплений в порту Ether Star присоединился к Вану Хай в передаче судов, развернутых на Азиатско-американском западном маршруте и приостановил его ускоренную службу в порт Лос-Анджелеса не менее семи недель. Этстар заявил, что он удалил шесть сосудов от службы, оставив шесть судов на каждой из двух оставшихся асиа-у. Западный маршруты, которые оба звонят в порт Лос-Анджелеса.

Последний корабль в семи судовой службе, соединяющей Каосюн, Шанхай и Нинбо к Южной Калифорнии, покинул Kaohsiung 5 ноября, согласно воскресному прожектору путем анализа доставки и консультативной фирмы морской разведки. Сервис, называемый ZX3, перезагрузится 23 декабря.

Понятно, что Эйстар предоставляет услуги из Азии в Лос-Анджелес три раза в неделю: ZEX, ZX2 и ZX3. Данные из поставщика данных по доставке EESEA показывают, что в октябре среднее время оборота (включая время ожидания в причаве, а также время разгрузки и загрузки в причаве) для ZEX, ZX2 и ZX3 в порту Лос-Анджелес было 28 дней, с Объем грузов ZX2 и ZX3 Услуги более серьезно пострадали от застой. Влияние заторов более серьезнее.

Пресс-секретарь для Эфертара сказал: «В свете длинных задержек на западном побережье (особенно Лос-Анджелес) мы внесли изменения в нашу услугу, включая службу электронной коммерции в Лос-Анджелес. Некоторые корабли были отвлечены к другим маршрутам. Требуется. Из-за текущих сбоев цепи поставок мы будем продолжать корректировать нашу услугу, чтобы обеспечить наилучшее возможное обслуживание нашим клиентам ».

Отдельно WAN HAI переходит сосуды из шести варотных маршрутов Азиатско-США к ее внутриазиозным маршрутам. Три сосуда переходят в новую ускоренную службу, вызов Ningbo, Nansha и New York.

Объявляя свои первые три четверти результатов, Ван Хай сказал, что ситуация вряд ли улучшится даже к началу в начале следующего года, с судами, чтобы ждать 28 дней, чтобы причал в портах Лос-Анджелеса и Лонг-Бич.

«Заголовок настолько суровый, что мы больше не можем обеспечить надежные графики парусных работ, поэтому мы постепенно отнимаем некоторые суда и помещаем их на внутриазиатские маршруты, чтобы поймать пиковые периоды для поставок в Индию и Вьетнам». Управляющий директор Wanhai сказал.

Маерерс сказал, что это не перенесет корабли из маршрутов Западного побережья в Восточные побережья маршрутов. Hapag-Lloyd сказал, что видит маленькую точку в повторных

маршрутизации кораблях, несмотря на добавление дополнительных погрузочных судов и сокращение звонков на западных побережье.

«Это не имеет смысла попытаться перевести груз на западную побережье через Мексиканский залив США или на восточном побережье в этот момент, потому что это потребует больше кораблей и просто сдвинут узкое место в другом месте, за исключением того, что интермодал не изменит текущую ситуацию , - сказал исполнительный директор Hapag-Lloyd.

Поскольку грузоотправители ищут способы избежать заторов, некоторые азиатские экспедиторские экспедиторы находят, что груз сдвигается из калифорнийских портов в другие порты. «Rhenus видит снижение заказов из порта Лос-Анджелеса / Лонг-Бич и увеличение заказов из других разгрузочных портов», - сказал Генеральный менеджер по управлению ключевым счетом для Rhenus Bear China. Порт принца Руперта является одним из самых популярных портов назначения ».

Перевод с www.deepl.com/translator (бесплатная версия)